

Akce: **Cyklotrasa Odry od lávky u kluziště po ulici Ke Koupališti**
Investor: **Město Odry**
Stupeň: **DPS - Dokumentace pro provedení stavby dle přílohy č. 6
vyhlášky č. 146/2008 Sb.**

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1 Identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3 Seznam vstupních podkladů	4
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	5
B.1 Popis území stavby	5
B.2 Celkový popis stavby	10
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
B.2.3 Celkové technické řešení.....	12
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	14
B.2.6 Základní charakteristika objektů	14
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	16
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	17
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	17
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	17
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	18
B.4 Dopravní řešení	18
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	18
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
B.7 Ochrana obyvatelstva	20
B.8 Zásady organizace výstavby	20
B.8.1 Technická zpráva.....	20
B.8.2 Výkresy	23
B.8.3 Harmonogram výstavby	23
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	23
B.8.5 Bilance zemních hmot	23
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	23

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Cyklotrasa Odry od lávky u kluziště po ulici Ke Koupališti

b) místo stavby

Město Odry

c) předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace pro společné povolení stavby je zřízení cyklotrasy od ulice Ke koupališti po lávku přes řeku Odru u kluziště v km 0,017 – 0,025, km 0,199 – 0,731, km 0,819 – 0,822, km 0,846 – 1,067 a km 1,244 – 1,383 (KÚ) – SO 101.

PD řeší i doplnění veřejného osvětlení a výměnu stávajících svítidel za LED – SO 401.

V koordinační situaci jsou pro celistvost PD vyznačeny i úseky, které budou realizovány jako **udržovací práce** v souladu se zákonem o pozemních komunikacích (13/1997 par.16 odst. 4), jeho prováděcí vyhláškou (104/1997 par.15 a příloha 5) a stavebním zákonem (183/2006 par. 103 odst. c a d) a nevyžadují povolení ani ohlášení stavby stavebnímu úřadu – SO 102!

Jedná se o tyto úseky bez potřeby územního rozhodnutí, stavebního povolení i ohlášení:

- km 0,000 – km 0,017
- km 0,025 – km 0,199
- km 0,822 – km 0,846
- km 1,067 – km 1,244

Od km 0,731 do 0,822 cyklisté pojedou po stávající místní komunikaci, která splňuje požadavky na šířkové uspořádání (min. šířka jízdního pruhu 4,5 m) pro pohyb cyklistů na jednosměrné komunikaci v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“. Doplněny jsou v tomto úseku dopravní značky E 12a+ IP 4b a E 12b+B2.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Odry

Masarykovo náměstí 16/25, 742 35, Odry

IČO 002 98 221

JACKO, p&v s.r.o. _____

Jasmínová 427/8, 746 01, Opava - Jaktař, IČO: 27800440

Ing. Libor Jacko, tel: 602580250, email: jacko@projekty-vozovky.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) obchodní firma, identifikační číslo, adresa sídla (právnícká osoba),

JACKO, p&v s.r.o.

IČO 278 00 440

Jasmínová 427/8, 746 01, Opava - Jaktař

b) jméno a příjmení hlavního projektanta

Ing. Libor Jacko, vedoucí projektant a zodpovědný projektant za dopravní stavby, evid. u ČKAIT pod č. 1102390, tel. 602 580 250.

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace

Komunikace - Ing. Libor Jacko, ČKAIT pod č. 1102390, tel. 602 580 250

Přeložka kanalizace – Ing. Petr Kuda, ČKAIT pod č. 1200100, tel. 602 769 210

Veřejné osvětlení - Jiří Grendysa, evid. u ČKAIT pod č. 1100410, tel. 604 411 619

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

Nejsou.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 Komunikace

SO 102 Udržovací práce

SO 301 Přeložka kanalizace

SO 401 Veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

Geodetické zaměření

Katastrální mapa

Archiv geofondu

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o zastavěné území, návrh je v souladu s využitím území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem Města Odry a není v rozporu se zpracovanou „Územní studií veřejného prostranství Odry, nábreží s místní komunikací“, vybudovaná cyklotrasa bude zapracovatelná do plánované místní komunikace.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Jedná se o jednoduchou stavbu navrženou k realizaci v jakýchkoliv geologických a hydrologických poměrech.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byla provedena rekognoskace terénu a vizuální hodnocení stavu stávajících komunikací, na základě toho byly navrženy jednotlivé technologie oprav, rekonstrukcí a novostaveb.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Velmi malá část stavby je umístěna na parcele 208/1, která je součástí Městské památkové zóny Odry.

Kulturní památky v kú. Odry z Ústředního seznamu kulturních památek ČR

Katalogové číslo	Název	Adresa	Katastr
1000084595	Odry		Odry
1000139845	městský dům	Hranická č.p. 26/12	Odry
1000147717	kostel sv. Bartoloměje s farou	Kostelní 11	Odry

1000129403	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 21/20	Odry
1000128094	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 50/7	Odry
1663728696	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 51/6	Odry
1000163144	městský dům	Krátká č.p. 38/1	Odry
1000158975	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 37/13	Odry
1000157216	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 48/9	Odry
1000136040	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 16/25	Odry
1000134525	kašna		Odry
1000133430	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 35/15	Odry
1000132967	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 49/8	Odry
1000143096	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 19/22	Odry
1000143938	městský dům	Hranická č.p. 29/6	Odry
1000139639	městský dům	Kostelní č.p. 7/3	Odry
1000151410	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 20/21	Odry
1000157217	městský dům	Masarykovo náměstí; Okružní č.p. 55/2; 5	Odry
1000138437	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 15/26	Odry
1000140128	městský dům	Kostelní č.p. 8/5	Odry
1000139143	sloup se sochou Panny Marie		Odry
1000149272	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 14/27	Odry
1180233334	hotel Max	Masarykovo náměstí č.p. 22/19	Odry
1644784260	městský dům	1. máje č.p. 59/4	Odry
1000147552	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 32/18	Odry
1000138440	městský dům	Kostelní č.p. 6/1	Odry
1000138996	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 36/14	Odry
1000139088	městský dům	Masarykovo náměstí č.p. 5/30	Odry

1000136291	soubor soch sv. Jana Nepomuckého a sv. Františka z Assisi		Odry
1000145419	bašta městského opevnění		Odry
1999997870	soubor budov továrny na zpracování hedvábí firmy Sebastian Waschka & Söhne	Ke koupališti č.p. 370/15	Odry
1000132677	kaple sv. Rodiny		Odry
1779852194	městské opevnění - úsek hradební zdi		Odry
1845593454	tovární a obytná budova firmy Gerlich	Slunečná č.p. 172/1	Odry
1678984840	hrobka rodiny Gerlich		Odry
1000143217	hrobka rodiny Bernheirerovy		Odry
1794055852	městský dům	Hranická č.p. 28/8	Odry
1000471937	krucifix		Odry

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se částečně nachází na záplavovém území řeky Odry.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Bez negativního vlivu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby jsou uvažovány trvalé zábory zemědělského půdního fondu.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Dopravní napojení je součástí PD, stavba bude pro určené skupiny uživatelů bezbariérová.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

parc. č.	k.ú.	Způsob využití nebo ochrana	Druh pozemku	Vlastník
176	Odry	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
2564/1	Odry	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	ČR - Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
308/1	Odry	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
1703/1	Odry	ostatní komunikace	ostatní plocha	Adámková Dana, Gen. Janouška 2823/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
309/2	Odry	neplošná půda	ostatní plocha	Adámková Dana, Gen. Janouška 2823/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
309/1	Odry	neplošná půda	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
303/1	Odry	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
1677/1	Odry	zemědělský půdní fond	orná půda	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
1677/64	Odry	zemědělský půdní fond	orná půda	ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

2571/1	Odry	zemědělský půdní fond	trvalý travní porost	ČR - Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
287	Odry	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	ČR - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
257	Odry	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
208/2	Odry	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
208/1	Odry	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
775/3	Odry	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
766	Odry	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
764	Odry	zemědělský půdní fond	trvalý travní porost	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
204/4	Odry	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
783/1	Odry	jiná plocha	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
201/1	Odry	silnice	ostatní plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
1102	Odry	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
1097/2	Odry	zeleň	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
2573/27	Odry	hráz k ochraně před zaplavením nemovit. při povodni	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1100	Odry	neplodná půda	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
1103/1	Odry	sportoviště a rekreační plocha	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
2568/2	Odry	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	ČR - Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

2568/11	Odry	zemědělský půdní fond	trvalý travní porost	ČR - Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
2572/1	Odry	neplošná půda	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
302	Odry	zahradka	trvalý travní porost	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
184/15	Odry	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry
204/5	Odry	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojená na stávající místní komunikace a veřejné osvětlení bude napojeno na stávající vedení.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o dostavbu cyklostezky s částečnou rekonstrukcí stávajících staveb místních komunikací a dále doplnění a přemístění stožárů veřejného osvětlení.

b) účel užívání stavby

Zejména zpřístupnění průjezdu cyklistů lokalitou kolem řeky Odry.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutné.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz. stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců technické infrastruktury.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Délka cyklotrasy celková (včetně úseků s udržovacími pracemi) bude 1,38 km, šířka nových úseků je 3m (proměnlivá šířka s min. 2,0 m je od km 0,846 do km 1,068).

Zdůvodnění šířky 2m:

Navržená šířka 2m je v souladu s požadavkem ČSN 73 6110, čl. 10.4.3.6., když stávající intenzita chodců byla zjištěna menší než 100 osob/hod a intenzita cyklistů menší než 50 cyklistů/hod. Po dobudování celého projektovaného úseku se nepředpokládá zvýšení intenzity nad 50 cyklistů/hod.

Jedná se o návrh konstrukce pro VI. třídu dopravního zatížení (nejnižší – 15 TNV/24h).

V místě křížení nového kabelu veřejného osvětlení se zařízením SmVaK je nové vedení uloženo do PE chráničky (ochranné trubky) s přesahem 1,5 m od okrajů potrubí SmVaK Ostrava a.s. oboustranně (viz. situace).

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba bude chráněná podle zákonů č. 13/1997 „Zákon o pozemních komunikacích“ a č. 458/200 „o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)“.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dešťové vody v úseku od km 0,510 do 0,730 jsou odváděny díky navrženému příčnému sklonu 2% přímo do řeky Odry nebo směrem k ní.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Délka zhotovení stavby se předpokládá cca 20 týdnů, stavba bude realizována po etapách (bude sjednáno se zhotovitelem). Předpokládaný rok realizace stavby - nejdříve v 2022.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

SO 101 bude užíván po kolaudaci, SO 401 může být užíván předčasně při splnění zákonných a technických požadavků.

k) orientační náklady stavby

cca 4 mil Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba byla umístěna v pozemcích požadovaných objednatelem v rámci stávajících zpevněných i nezpevněných ploch a s ohledem na stísněné prostorové podmínky.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Netýká se.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

V rámci stavby SO 101 se zřizují či rekonstruují konstrukce vozovek cyklotrasy a zřizují se dvě přemostění rámovou ŽB konstrukcí (km 0,021 pro přemostění náhonu a km 0,381 pro přemostění Stodolního potoka).

Dále se zřizuje 12 ks nových světelných míst - sadových stožárů pro závěsnou výšku svítidla 6 m a 4 ks stávajících paticových stožárů se překládají s výměnou za stožár 6 m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Jen nepatrné zvýšení spotřeby el. energie veřejného osvětlení.

c) celková spotřeba vody

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během stavby se předpokládá vznik následujících odpadů:

Kód odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Množství /t/	Doporučený způsob nakládání s odpady
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	50	Recyklace.
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	300	Ornici využít na terénní úpravy, štěrky s příměsí zeminy použít do obsypů a zásypů rýh, nevhodné zeminy skládkovat
17 01 07	Dřevo	O	150	Recyklace.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou č. 8/2021 Sb. – katalog odpadů, vyhláškou 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Celá stavba je navržena jako bezbariérová, její část je navržena jako společná stezka pro chodce a cyklisty. Bezbariérové užívání je řešeno v souladu s TP 179 článek 4.9.6.4 a 4.9.7.4.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje základní požadavky z hlediska mechanické odolnosti a stability.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající místní komunikace zařazené do SO 101 nejsou v ideálním stavu, proto je navržena výměna celé konstrukce vozovky.

Část úseku bude rekonstrukcí stávajícího chodníku, zbytek novostavbou na „zelené louce“ či na částečném zpevnění šterkodrtí.

b) popis navrženého řešení

Oprava bude zahrnovat rekonstrukci či zřízení nových konstrukčních vrstev vozovek místních komunikací (tj. i cyklotras s vyloučením provozu vozidel).

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Nezřizují se nové místní komunikace, nýbrž cyklotrasy.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Konstrukce dopravních staveb jsou navrženy v souladu s TP170 (D1-N-2-VI-PIII).

Konstrukce SO 101

- asfaltobeton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS-C		ČSN 73 6129
- asfaltobeton	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	PI-C		ČSN 73 6129
- šterkodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN EN 13285
- šterkodrt'	ŠD _B 0/63	150 mm	ČSN EN 13285
celkem		390 mm	

Vzhledem k velmi nízkému dopravnímu zatížení je dostačující u všech úseků dosažení modulu přetvárnosti na pláni dle druhého zatěžovacího stupně statické zatěžovací zkoušky $E_{def,2} = 30$ MPa. Nebude-li dosaženo požadovaných hodnot, bude zřízena sanace tl.30cm.

Konstrukce SO 102 – udržovací práce – nepovoluje se!

- frézování tl. 90mm

- asfaltobeton ACO 11 40 mm ČSN EN 13108-1

- spojovací postřik PS-C ČSN 73 6129

- asfaltobeton ACP 16+ 50 mm ČSN EN 13108-1

- infiltrační postřik PI-C ČSN 73 6129

Navržené konstrukce vyhovují požadavkům na pojezd vozidel údržby Povodí Odry a správců inženýrských sítí, tj. zatížení max 10t na jednu nápravu.

2. Mostní objekty a zdi

Jsou navrženy dvě přemostění rámovou ŽB konstrukcí a to:

- km 0,021 - přemostění náhonu

- km 0,381 - přemostění Stodolního potoka

Konstrukce mají stropní desku tl. 50cm (delší přemostění), tl. 40cm (kratší přemostění) a opěry tl. 50 cm, zhotoveny budou na místě a budou opatřeny izolací (deska).

3. Odvodnění pozemní komunikace

Stávající odvodnění komunikací bude zachováno, odvodnění nových úseků cyklotras do terénu. Nové konstrukce zhotovené vedle stávajících zpevněných ploch netvoří překážku pro odtékání dešťové vody přes tyto směrem k řece.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou nutné.

6. Vybavení pozemní komunikace**a) zachytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou nutné kromě zábradlí na mostech a nad svahech (168m) s výškou zábradlí 1,3m.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stavba vyžaduje návrh dopravního značení (viz.situace). Svislé dopravní značení bude osazeno mimo ochranné pásmo sítí SmVaK na základě vytyčení skutečného průběhu sítí.

c) veřejné osvětlení

Umísťuje se 12 ks nových světelných míst s LED svítidly 60W na stožárech Fe žárově zinkovaných pro závěsnou výšku svítidla 6 m a 640 m zemního kabelového vedení VO kabelem AYKY-J 4 x 25.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou nutné.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou nutné.

7. Objekty ostatních skupin objektů**SO 301 Přeložka kanalizace**

Z důvodu kolize mostního objektu se stávající kanalizací SmVaK je v km 0,360 – 0,400 navržena přeložka kanalizace ze sklolaminátu DN 400 o délce nové kanalizace 57,5 m (včetně šachet).

Spodní napojovací bod se nachází 2m od stávající kanalizační šachty Š163, která bude zrušená a bude vybudována nová posunutá šachta se stejným označením Š163, na kterou bude napojena nová roura DN 400 SKL SN 10 000 pomocí šachtové vložky pro sklolaminát, napojení rour na sebe bude provedeno pomocí vodotěsné spojky pro SKL potrubí. Stávající podélný sklon mezi šachtou Š163 a Š 162 (0,61%) zůstane zachován.

Horní napojovací bod se nachází 3,6m od stávající kanalizační šachty Š164, která bude rovněž zrušená a bude vybudována nová posunutá šachta se stejným označením Š164, na kterou bude napojena nová roura DN 400 SKL SN 10 000 pomocí šachtové vložky pro sklolaminát, napojení rour na sebe bude provedeno pomocí vodotěsné spojky pro SKL potrubí. Stávající podélný sklon mezi šachtou Š 164 a Š 165 (0,61%) zůstane zachován.

Vzhledem k faktu, že část kanalizace prochází pod Stodolním potokem a hrázemi a Povodím Odry je požadováno realizovat bezvýkopově, bude tato část stoky realizována řízeným protlakem ocelové chráničky DN 600 délky 25 m do níž bude zataženo nové SKL potrubí. Potrubí bude uloženo na kluzných objímkách "Raci".

Zbylé části kanalizace (mimo tok a hráze) budou realizovány otevřeným výkopem s využitím pažicích boxů.

Při realizaci přeložky kanalizace se budou odpadní vody ze stávajícího řadu v daném úseku přečerpávat. V šachtě nad přeložkou (Š165) se odtok utěsní obturátorem nebo těsnícím

gumovým vakem, čímž se z šachty stane čerpací jímka. Do šachty se umístí 2 ponorná kalová čerpadla "Sigma KDFU 125" s max. průtokem 42 l/s a výtlačkem DN 150. Osadí se ještě třetí kalové čerpadlo s průtokem min. 6 l/s, aby tato pokryla max. potřebu čerpání 90 l/s. Splašky se budou přečerpávat do šachty pod přeložkou (Š162) v níž se utěsní přítok.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Netýká se, cyklostezka není určena pro zásah hasičských vozidel, ale únosnost i šířka umožňuje vjezd HZS pro případ nouze.

Stavbou nebudou ovlivněny dosavadní zdroje požární vody.

Dle Vyhl. 23/2008 Sb. ve znění Vyhl. 268/2011 Sb. přílohy č. 3 bod 3 a ČSN 73 0833 4.4., ČSN 73 0802 12.2.: musí ke každé budově nebo související skupině budov OB1 vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná komunikace) s šířkou jízdního pruhu nejméně 3,0 m a končící nejvýše 50m od posuzovaného objektu. Každá neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, musí být na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla – **stávající i rekonstruované komunikace jsou průjezdné a výše uvedené podmínky jsou splněny.**

Podmínky stanovené pro budovy dle ČSN 73 0802 „Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty jsou taktéž splněny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zákonné požadavky (mobilní WC aj.).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se.

d) ochrana před hlukem

Stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 6:00 - 22:00 z důvodu ochrany obyvatelstva před negativními účinky hluku a vibrací.

e) protipovodňová opatření

Netýká se, v rámci realizace zhotovitel dodrží požadavky (povodňový a havarijní plán).

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Nové veřejné osvětlení je napojeno na stávající podzemní rozvod VO ze stávajících stožárů kabelem AYKY-J 4 x 25 nového zemního rozvodu VO.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

SO 401 – nově instalovaný příkon bude 0,72 kW, roční spotřeba elektrické energie cca 295 kWh.

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Celá stavba je navržena jako bezbariérová, její část je navržena jako společná stezka pro chodce a cyklisty. Bezbariérové užívání je řešeno v souladu s TP 179 článek 4.9.6.4 a 4.9.7.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Již napojeno na stávající místní komunikace.

c) doprava v klidu

Není předmětem stavby.

d) pěší a cyklistické stezky

Předmětem stavby jsou nové úseky cyklostezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Bude provedeno zatravnění narušených ploch zeleně po realizaci stavby

b) použité vegetační prvky

Nejsou.

c) biotechnická, protierozní opatření

Bude provedeno zpevnění koryta Stodolního potoka i náhonu do kamene (zához a dlažba) – viz. vzorové řezy a situace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Při stavebních pracích budou vznikat odpady a bude působit hluk.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizací předmětné stavby nemůže dojít k poškození nebo zničení významného krajinného prvku údolní nivy vodního toku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce ve smyslu ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. a ke snížení nebo změně dochovaného krajinného rázu ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Dřeviny v okolí staveniště (do 2,5m budou ochráněny).

V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran. V případě, že není možno dodržet ochrannou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen za předpokladu dodržení ostatních ochranných podmínek uvedených v tomto bodu.

Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

Stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny před mechanickým poškozením. K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie korun) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Jestliže z prostorových důvodů nelze chránit celou kořenovou zónu, má být chráněna plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštářkováním bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

Korunu je nutno chránit před poškozením stroji.

Kořenový prostor stromů je třeba chránit i při dočasném zatížení. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Bez vlivu

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není nutné posuzovat

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není nutné posuzovat.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se

B.7 Ochrana obyvatelstva

Budou dodržovány požadavky na označení staveniště pro zajištění bezpečného přístupu do nemovitostí.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Provoz stavby nevyžaduje spotřebu médií a hmot.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody ze staveniště budou svedeny do místních vodotečí přečerpáváním. Zhotovitel stavby zajistí, že během výstavby nedojde k znečištění povrchových a podzemních vod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na místní komunikace.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou dojde k dočasnému omezení příjezdu k okolním nemovitostem.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pouze demolice propustku s náhradou.

f) maximální dočasné a trvalé zábor pro staveniště

5000 m² max. dočasný zábor, trvalý zábor 4050 m²

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zhotovitel stavby zajistí přístup pro pěší pohybujících se v blízkosti staveniště během výstavby. Bude postupováno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Kód odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Množství /t/	Doporučený způsob nakládání s odpady
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	50	Recyklace.
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	300	Ornici využít na terénní úpravy, štěrky s příměsí zeminy použít do obsypů a zásypů rýh, nevhodné zeminy skládkovat
17 01 07	Dřevo	O	150	Recyklace.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Ornice bude vyhrnuta do prostoru dočasného záboru, vhodné zeminy uloženy v místě stavby a nevhodné ihned odvezeny.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí EIA dle zákona č.100/2001Sb. Zhotovitel bude plnit legislativní požadavky v oblasti životního prostředí (chemické látky a přípravky, emise prachu, únik látek závadných vodám, ochrana dřevin, odpady) a udržovat čistotu na komunikacích, na které vyjíždějí vozidla ze staveniště v souladu s požadavky stanovenými zákonem 361/2000 Sb.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel zodpovídá za dodržování bezpečnosti práce na staveništi dle platné legislativy k datu realizace díla, v současnosti zejména:

- nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon 309/2006 zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zhotovitel činností svých zaměstnanců a subdodavatelů neohrozí bezpečnost třetích osob pohybujících se po staveništi nebo v jeho bezprostředním okolí.

Budou-li práce provedeny dle příslušných ČSN, nebude hrozit zřícení stavby ani větší stupeň nepřípustného přetvoření anebo poškození jiných částí stavby a užitné vlastnosti budou v souladu s požadavky.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Celá stavba je koncipována jako bezbariérová.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Bude osazeno dopravní značení pro fáze, kdy bude a nebude umožněn vjezd vozidel k nemovitostem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

V určitých fázích výstavby je nutná úplná uzávěra komunikace.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd a výjezd ze staveniště bude situován v napojení na stávající místní komunikace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zemní práce 1 měsíc

Mosty 2 měsíce

Vrstvy konstrukcí 1 měsíc

Přeložka kanalizace 1 měsíc

Kompletace veřejného osvětlení 1 měsíc

B.8.2 Výkresy

a) přehledná situace je součástí projektové dokumentace, samostatná pro ZOV není potřebná.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace

B.8.3 Harmonogram výstavby

Nejprve budou provedeny zemní práce na veřejném osvětlení, zřízeny mosty a podkladní vrstvy vozovek, poté vrstvy krytu a osazeno veřejné osvětlení, podrobně bude řešeno se zhotovitelem ve smlouvě o dílo.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby není potřebné, bude předmětem harmonogramu odborně způsobilého smluvního zhotovitele.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Jedná se o rekonstrukci stávajících a zřízení nových komunikací, významný rozsah zemních prací se nepředpokládá, je řešeno v rozpočtu stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody budou odvedeny příčným sklonem do terénu, kde mohou zasakovat, případně odtečou do vodoteče.

Nové konstrukce zhotovené vedle stávajících zpevněných ploch netvoří překážku pro odtékání dešťové vody přes tyto směrem k řece.

Dešťové vody v úseku od km 0,510 do 0,730 jsou odváděny díky navrženému příčnému sklonu 2% přímo do řeky Odry nebo směrem k ní.

JACKO, p&v s.r.o. _____

Jasmínová 427/8, 746 01, Opava - Jaktař, IČO: 27800440

Ing. Libor Jacko, tel: 602580250, email: jacko@projekty-vozovky.cz

str. 23/23